

**ROMANIA**  
**JUDETUL SUCEAVA**  
**COMUNA PALTINOASA**  
**CONSILIUL LOCAL**

**HOTĂRÂREA**

**privind aprobarea documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii, a devizului general actualizat si a indicatorilor tehnico-economici aferenti proiectului  
“Modernizare infrastructura rutiera in comuna Paltinoasa  
judetul Suceava”**

Având în vedere temeiurile juridice, respectiv prevederile:

- a) art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- b) art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- c) art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții;
- d) art. 20 și 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006;
- e) art. 129 alin. (2) lit. b) și d); alin. (4), lit.d); alin.(7), lit.a), c) și m) din Ordonanta de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- f) Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- g) OUG nr. 93/2021 privind instituirea unor masuri pentru derularea Programului national de dezvoltare locala etapa a II-a, art. I
- h) modificarea art. IV alin. (1) al OUG nr. 6/2017 privind modificarea si completarea unor acte normative, precum si pentru stabilirea unor masuri privind realizarea investitiilor finantate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de prevederile art. 43 alin. (4) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se menționează următoarele avize, prevăzute de lege: Nu este cazul;

Luând act de:

- a) referatul de aprobare prezentat de către primarul comunei Păltinoasa, în calitate sa de inițiator, înregistrat cu nr. 8.061 din 30.08.2021, prin care se susține necesitatea și oportunitatea proiectului, constituind un aport pentru dezvoltarea colectivității;
- b) raportul de specialitate al Biroului financiar, contabilitate, impozite și taxe, din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat cu nr. 8.384 din 10.09.2021;
- c) avizul Comisiei de specialitate pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al comunei, agricultură, gospodărie comunală, protecția mediului, turism, amenajarea teritoriului și urbanism, înregistrat cu nr. 8.906 din 27.09.2021;

d) avizul Comisiei de specialitate pentru învățământ, sănătate și familie, muncă și protecție socială, activități social-culturale, culte, protecție copii, înregistrat cu nr. 8.907 din 27.09.2021;

e) avizul Comisiei de specialitate pentru administrația publică locală, juridică și de disciplină, apărarea ordinii și liniștii publice, a drepturilor cetățenilor, înregistrat cu nr. 8.908 din 27.09.2021;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (3), lit. e) și celor ale art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

### **H O T Ă R Ă Ș T E :**

**Art. 1.** - Se aprobă documentația de avizare a lucrărilor de intervenții aferente obiectivului „Modernizare infrastructura rutieră în comuna Paltinoasa, județul Suceava”, denumit în continuare Proiectul.

**Art. 2.** – Se aprobă Devizul general actualizat și indicatorii tehnico-economici aferenți proiectului „Modernizare infrastructura rutieră în comuna Paltinoasa, județul Suceava”, în conformitate cu anexa la prezenta hotărâre.

**Art. 3.** - Reprezentantul legal al comunei este, potrivit legii, primarul acesteia.

**Art. 4.** - Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul Comunei Paltinoasa, d-nul Wendling Eduard Rudolf, prin aparatul de specialitate.

**Art. 5.** - Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului general al Comunei Paltinoasa în termenul prevăzut de lege, primarului Comunei Paltinoasa și Instituției Prefectului - Județul Suceava și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei și pe site-ul propriu.

**Președintele de ședință,  
Gheorghe MOROȘAN**

**Contrasemnează:  
Secretarul general al comunei,  
Georgeta CORFALĂ**

**PĂLTINOASA, 27 septembrie 2021  
Nr. 59**

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL SUCEAVA**  
**COMUNA PĂLTINOASA**  
**CONSILIUL LOCAL**

**Anexa la HCL nr. 59/27.09.2021**

Se vor executa lucrari de modernizare ale drumurilor locale precum si constructia de poduri noi in satele Capu Codrului si Paltinoasa, comuna Paltinoasa, judetul Suceava

Obiectivele avute in vedere in cadrul modernizarii sunt:

<b>NR. CRT.</b>	<b>DENUMIRE DRUM</b>	<b>LUNGIME [ml]</b>
1	Ulita Lunca in Jos 1	1054
2	Ulita Lunca in Jos 2	484
3	Ulita Flaiseni	537
4	Ulita Mandanac	480
5	Ulita Posta	435
6	Ulita Centru Camin	228
7	Ulita Culita Morar 1	421
8	Ulita Culita Morar 2	450
9	Ulita Baronesti	240
10	Ulita Orheni	505
11	Ulita Stoieneasa	791
12	Ulita Onesti	600
13	Ulita Olaresti	600
14	Ulita Slovaci	1361
15	Depozit Edi	203
16	Ulita Ulian	322
17	Ulita La Babe	145
18	Pod Joampa	13
19	Pod Bosca	15
20	Pod Oanea	13

 **Lucrarile de drum**

Lungimea totala de drumuri modernizate este de 8.856 ml

Sistemul rutier:

- 20 cm strat de uzura din dala de beton BcR 4.0;
- folie de polietilena;
- 2 cm strat de nisip;

- 20 cm strat de fundatie din balast 0-63;

-10 cm strat de forma din balast.

-acostamentele vor fi realizate din balast 0-63 in grosime de 20 cm.

*Latimile partii carosabile ale drumurilor se regasesc mai jos:*

<b>NR. CRT.</b>	<b>DENUMIRE DRUM</b>	<b>LUNGIME [ml]</b>	<b>LATIME PARTE CAROSABILA [M]</b>
1	Ulita Lunca in Jos 1	1054	4
2	Ulita Lunca in Jos 2	484	3,5
3	Ulita Flaiseni	537	3,50/150ml; 4,00/100ml; 3,00/287 ml
4	Ulita Mandanac	480	3,00/160ml; 4,00/320ml
5	Ulita Posta	435	3
6	Ulita Centru Camin	228	3,5
7	Ulita Culita Morar 1	421	4
8	Ulita Culita Morar 2	450	3,5
9	Ulita Baronesti	240	4
10	Ulita Orheni	505	3
11	Ulita Stoieneasa	791	4,00/541ml; 3,50/250ml
12	Ulita Onesti	600	4
13	Ulita Olaresti	600	4
14	Ulita Slovaci	1361	3
15	Depozit Edi	203	3,50/80ml; 3,00/58ml; 4,00/66ml
16	Ulita Ulian	322	4
17	Ulita La Babe	145	3,00/70ml; 3,50m/75 ml

***Asigurarea scurgerii apelor:***

Pentru preluarea si evacuarea apelor meteorice atat de pe carosabil cat si din amplasamentul lucrarilor s-au prevazut santuri si rigole care sunt structurate in tabelul de mai jos:

<b>NR. CRT.</b>	<b>DENUMIRE DRUM</b>	<b>TIP RIGOLA</b>	<b>LUNGIME APLICABILA [ML]</b>
1	Ulita Lunca in Jos 1	Rigola de acostament	790

		Rigola carosabila	89
		Rigola betonata	93
		Sant betonat	100
2	Ulita Lunca in Jos 2	Rigola de acostament	430
		Rigola carosabila	7
3	Ulita Flaiseni	Rigola de acostament	150
4	Ulita Mandanac	Rigola de acostament	160
		Rigola carosabila	7
		Rigola betonata	20
		Sant de pamant	320
5	Ulita Posta	Rigola de acostament	436
		Rigola carosabila	5
6	Ulita Centru Camin	Rigola carosabila	228
7	Ulita Culita Morar 1	Rigola de acostament	421
8	Ulita Culita Morar 2	Rigola de acostament	450
9	Ulita Baronesti	Rigola carosabila	10
10	Ulita Orheni	Rigola ranforsata	90
		Rigola carosabila	360
		Rigola betonata	55
11	Ulita Stoieneasa	Rigola ranforsata	24
		Rigola betonata	1026
12	Ulita Onesti	Rigola carosabila	20
		Rigola betonata	570
		Rigola ranforsata	30
13	Ulita Olaresti	Rigola de acostament	6
14	Ulita Slovaci	Rigola de acostament	855
		Rigola carosabila	25
		Rigola betonata	340
		Rigola ranforsata`	50
15	Depozit Edi	-	-
16	Ulita Ulian	Rigola carosabila	32
		Rigola betonata	260
17	Ulita La Babe	Rigola carosabila	70
		Rigola betonata	75
<b>TOTAL RIGOLA DE ACOSTAMENT</b>			<b>3698</b>
<b>TOTAL RIGOLA CAROSABILA</b>			<b>853</b>
<b>TOTAL RIGOLA BETONATA</b>			<b>2439</b>
<b>TOTAL SANT BETONAT</b>			<b>100</b>
<b>TOTAL RIGOLA RANFORSATA</b>			<b>194</b>
<b>TOTAL SANT DE PAMANT</b>			<b>320</b>

Pentru asigurarea evacuării apelor colectate de rigolele proiectate s-au prevăzut podete tubulare sau dalate noi din beton armat care să înlocuiască podetele degradate. Podetele care fac

obiectul prezentului proiect se regasesc in tabelul de mai jos:

<b>NR. CRT.</b>	<b>DENUMIRE DRUM</b>	<b>TIP PODET</b>	<b>NR. BUCATI</b>
1	Ulita Lunca in Jos 1	Podet nou di=800 mm, L=7,50m	1
		Podet tip D3	1
		Podete acces la proprietate L=5,00m	6
2	Ulita Flaiseni	Podet nou di=1000 mm, L=7,50m	1
3	Ulita Posta	Podet tip D4	1
4	Ulita Orheni	Podet nou di=800 mm, L=7,50m	2
5	Ulita Stoieneasa	Podet nou di=800 mm, L=7,50m	1
		Podet nou di=600 mm, L=7,50m	2
		Podete acces la proprietate L=5,00m	9
6	Ulita Onesti	Podet nou di=800 mm, L=7,50m	2
		Podet nou di=600 mm, L=7,50m	4
		Podete acces la proprietate L=5,00m	12
7	Ulita Slovaci	Podet nou di=800 mm, L=7,50m	2
		Podet nou di=600 mm, L=7,50m	1
		Podete acces la proprietate L=5,00m	8
8	Ulita Ulian	Podet nou di=800 mm, L=7,50m	2
		Reparatii podet existent	1
		Podet nou di=600 mm, L=7,50m	3
		Podete acces la proprietate L=5,00m	9
<b>TOTAL PODETE di=800MM, L=7,50M</b>			<b>10</b>
<b>TOTAL PODETE di=600MM, L=7,50M</b>			<b>10</b>
<b>TOTAL PODETE di=1000MM, L=7,50M</b>			<b>1</b>
<b>TOTAL PODETE D3</b>			<b>1</b>
<b>TOTAL PODETE D4</b>			<b>1</b>
<b>TOTAL PODETE ACCES LA PROPRIETATI</b>			<b>44</b>
<b>TOTAL REPARATII PODETE</b>			<b>1</b>

***Drumuri laterale:***

Pentru protectia drumurilor modernizate, s-a prevazut amenajarea drumurilor laterale cu aceeași structura rutiera precum cea a drumului principal, respectiv:

- ***20 cm strat de uzura din dala de beton BcR 4.0;***
- ***folie de polietilena;***
- ***2 cm strat de nisip;***
- ***20 cm strat de fundatie din balast 0-63;***
- ***10 cm strat de forma din balast.***

*-acostamentele vor fi realizate din balast 0-63 in grosime de 20 cm.*

Drumurile laterale proiectate se regasesc in tabelul de mai jos:

<b>NR. CRT.</b>	<b>DENUMIRE DRUM</b>	<b>DRUMURI LATERALE AMENAJATE [BUC]</b>
1	Ulita Lunca in Jos 1	3
2	Ulita Lunca in Jos 2	1
3	Ulita Flaiseni	1
4	Ulita Mandanac	1
5	Ulita Posta	1
6	Ulita Centru Camin	-
7	Ulita Culita Morar 1	1
8	Ulita Culita Morar 2	-
9	Ulita Baronesti	2
10	Ulita Orheni	6
11	Ulita Stoieneasa	2
12	Ulita Onesti	6
13	Ulita Olaresti	5
14	Ulita Slovaci	7
15	Depozit Edi	-
16	Ulita Ulian	5
17	Ulita La Babe	1
<b>TOTAL DRUMURI LATERALE AMENAJATE</b>		<b>42</b>

Fiind drumuri cu parte carosabila de maxim 4,00 m, acolo unde a existat posibilitatea, s-au realizat platforma de incrucisare. Platformele au o suprafata totala de 50,00 mp si se regasesc in tabelul de mai jos:

<b>NR. CRT.</b>	<b>DENUMIRE DRUM</b>	<b>DRUMURI PLATFORME DE INCRUCISARE [BUC]</b>
1	Ulita Lunca in Jos 1	2
2	Ulita Flaiseni	1
3	Ulita Mandanac	1
4	Ulita Posta	1
5	Ulita Slovaci	3
<b>TOTAL PLATFORME DE INCRUCISARE</b>		<b>8</b>

**Lucrari conexe:**

Datorita spatiului disponibil, pe ulita Baronesti s-a realizat si un trotuar din pavaj de 6 cm

marginat cu bordura in latime totala de 1.30m si pe toata lungimea tronsonului de drum.

Pe Ulița Slovaci s-a prevăzut un zid de sprijin de rambleu pe partea dreaptă în lungime de 50 ml.

### **Lucrarile de poduri**

S-au propus spre execuție trei poduri pe grinzi din beton, noi astfel:

- 1.Pod Joampa, amenajat peste paraul Joampa;
- 2.Pod Bosca, amenajat peste un torent;
- 3.Pod Oanea, amenajat peste un torent.

#### **1.Podul Joampa**

-este un pod nou pe grinzi din beton armat.Ca schema statică a grinzilor, acestea sunt de tip grinda simplu rezemata.Podul este oblic, cu o oblicitate de 70°.

**Fundațiile podului** sunt directe realizate din două blocuri de fundare, armate.Blocul inferior de fundare care are o înălțime de 1,00m și este realizat din beton C25/30, și un bloc superior din beton armat C30/37 cu înălțimea de 1.00m.

**Infrastructurile podului** sunt culeele din beton armat C30/37.Acestea au o lungime de 7.00m, o înălțime de 2.50m și sunt prevăzute cu zid de gardă în grosime de 35 cm, ziduri întoarse cu lungimea de 2.50m și grosimea de 0.40m.De asemenea, culeele au tuburi de barbacane din teava PVC F110, cuneta dre și dren alcătuit din refuz de ciur și geotextile cu rol anticontaminant.

**Suprastructura podului** este constituită din 10 grinzi din beton armat cu oblicitate de 70° în lungime de 8.00m.Acestea sunt poziționate pe culee prin intermediul aparatelor de reazem fixe și mobile(10 buc. + 10 buc.)și marginite de dispozitivele antisismice în număr de 4 buc.Placile sunt monolitizate între ele cu o placă de suprabetonare din beton armat C30/37 peste care se vor executa straturile căii.

**Calea pe pod** este prevăzută astfel:

- hidroizolate de 0.5cm;
- sapa de protective a hidroizolatiei în grosime de 5 cm;
- mixtura asfaltică BAP16 turnată în două staturi a câte 5 cm fiecare.

Calea pe pod are o lățime de 5.50m și este prevăzută și cu un trotuar în lățime de 1.00m.Trotuarul va fi marginat la exterior de lisa parapetului iar la interior de bordura mare iar îmbrăcămintea va fi executată din mixtură asfaltică BA8.Pentru asigurarea continuității utilitatilor pe pod, acesta va fi prevăzut cu două tevi PVC F110 ce vor fi montate în trotuar.Ca umplutura, s-a prevăzut beton C12/25 pentru fixarea tevilor.

Din punct de vedere al **racordarii cu terasamentele**, s-au prevazut dale de racordare din beton armat C30/37 montate cu o latura pe consola din culee, respectiv cu cealalta latura pe o ginda din beton armat C30/37 executata pe un prism de piatra sparta.

Din punct de vedere al **rampelor de acces la pod**, acestea au fost prevazute a fi realizate din umpluturi cu material local necoeziv si cu structura rutiera noua executata pe o lungime totala de 50 ml. Structura rutiera va fi de forma:

- strat de fundatie din balast 0-63 in grosime de 20 cm;
- strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm;
- strat de legatura din binder BADPC 22.4 in grosime de 6 cm;
- strat de uzura din BAPC 16 in grosime de 4 cm.

Pentru asigurarea stabilitatii terasamentului din corpul drumului dar si pentru protectia malurilor pe zona de curbura a paraului, s-au prevazut ziduri de sprijin in lungime totala de 70ml.

Pentru **protectia malurilor** s-au prevazut lucrari de gabioane cu inaltimea elevatiei de 2.00m pe o lungime de 150 ml, respectiv cu inaltimea elevatiei de 1.00m pe o lungime de 100 ml.

**Talvegul** va fi amenajat pe o suprafata totala de 280 mp cu saltele de gabioane ecranate cu beton C30/37.

Din punct de vedere al sigurantei circulatiei s-a prevzut mana curenta pe lungimea podului precum si parapet de protectie semigreu pe zonele de rampe de acces acolo unde este necesar, pe o lungime totala de 90 ml.

## **2.Podul Bosca**

-este un pod nou pe grinzi din beton armat. Ca schema statica a grinzilor, acestea sunt de tip grinda simplu rezemata. Podul este oblic, cu o oblicitate de 70<sup>0</sup>.

**Fundatiile podului** sunt directe realizate din doua blocuri de fundare, armate. Blocul inferior de fundare care are o inaltime de 1,00m si este realizat din beton C25/30, si un bloc superior din beton armat C30/37 cu inaltimea de 1.00m.

**Infrastructurile podului** sunt culeele din beton armat C30/37. Acestea au o lungime de 7.00m, o inaltime de 2.75m si sunt prevazute cu zid de garda in grosime de 35 cm, ziduri intoarse cu lungimea de 2.50m si grosimea de 0.40m. De asemenea, culeele au tuburi de barbacane din teava PVC F110, cuneta dre si dren alcatuit din refuz de ciur si geotextile cu rol anticontaminant.

**Suprastructura podului** este constituita din 9 grinzi din beton armat cu oblicitate de 70<sup>0</sup> in lungime de 10.00m. Acestea sunt pozitionate pe culee prin intermediul aparatelor de reazem fixe si mobile (9 buc. + 9 buc.) si marginite de dispozitivele antiseismice in numar de 4 buc. Placile sunt monolitizate intre ele cu o placa de suprabetonare din beton armat C30/37 peste care se vor executa straturile caii.

**Calea pe pod** are o latime de 5.50m si este prevazuta astfel:

-hidroizolate de 0.5cm;

-sapa de protectie a hidroizolatiei in grosime de 5 cm;

-mixtura asfaltica BAP16 turnata in doua staturi a cate 5 cm fiecare.

Din punct de vedere al **racordarii cu terasamentele**, s-au prevazut dale de racordare din beton armat C30/37 montate cu o latura pe consola din culee, respectiv cu cealalta latura pe o ginda din beton armat C30/37 executata pe un prism de piatra sparta.

Din punct de vedere al **rampelor de acces la pod**, acestea au fost prevazute a fi realizate din umpluturi cu material local necoeziv si cu structura rutiera noua executata pe o lungime totala de 50 ml. Structura rutiera va fi de forma:

-strat de fundatie din balast 0-63 in grosime de 20 cm;

-strat de baza din piatra sparta in grosime de 15 cm;

-strat de legatura din binder BADPC 22.4 in grosime de 6 cm;

-strat de uzura din BAPC 16 in grosime de 4 cm.

Pentru asigurarea stabilitatii terasamentului din corpul drumului dar si pentru protectia malurilor pe zona de curbura a paraului, s-au prevazut ziduri de sprijin in lungime totala de 80 ml.

Pentru **protectia malurilor** s-au prevazut lucrari de gabioane cu inaltimea elevatiei de 2.00m pe o lungime totala de 400 ml, respectiv doua randuri dispuse joantiv in amonte pe o lungime de 100ml si doua randuri dipuse joantiv in aval pe o lungime de 100 ml.

**Talvegul** va fi amenajat pe o suprafata totala de 500 mp cu saltele de gabioane ecranate cu beton C30/37.

Din punct de vedere al sigurantei circulatiei s-a prevzut mana curenta pe lungimea podului precum si parapet de protectie semigreu pe zonele de rampe de acces acolo unde este necesar, pe o lungime totala de 70 ml.

## **2.Podul Oanea**

-este un pod nou pe grinzi din beton armat. Ca schema statica a grinzilor, acestea sunt de tip grinda simplu rezemata. Podul este oblic, cu o oblicitate de 70<sup>0</sup>.

**Fundatiile podului** sunt directe realizate din doua blocuri de fundare, armate. Blocul inferior de fundare care are o inaltime de 1,00m si este realizat din beton C25/30, si un bloc superior din beton armat C30/37 cu inaltimea de 1.00m.

**Infrastructurile podului** sunt culeele din beton armat C30/37. Acestea au o lungime de 7.00m, o inaltime de 2.15 m si sunt prevazute cu zid de garda in grosime de 35 cm, ziduri intoarse

cu lungimea de 2.50m și grosimea de 0.40m. De asemenea, culeele au tuburi de barbacane din teava PVC F110, cuneta dre și dren alcatuit din refuz de ciur și geotextile cu rol anticontaminant.

**Suprastructura podului** este constituită din 9 grinzi din beton armat cu oblicitate de  $70^{\circ}$  în lungime de 8.00m. Acestea sunt poziționate pe culee prin intermediul aparatelor de reazem fixe și mobile (9 buc. + 9 buc.) și marginite de dispozitivele antiseismice în număr de 4 buc. Placile sunt monolitizate între ele cu o placă de suprabetonare din beton armat C30/37 peste care se vor executa straturile caii.

**Calea pe pod** are o lățime de 5.50m și este prevăzută astfel:

- hidroizolate de 0.5cm;
- sapa de protective a hidroizolatiei în grosime de 5 cm;
- mixtura asfaltică BAP16 turnată în două straturi a câte 5 cm fiecare.

Din punct de vedere al **racordării cu terasamentele**, s-au prevăzut dale de racordare din beton armat C30/37 montate cu o latură pe consola din culee, respectiv cu cealaltă latură pe o gindă din beton armat C30/37 executată pe un prism de piatră spartă.

Din punct de vedere al **rampelor de acces la pod**, acestea au fost prevăzute a fi realizate din umpluturi cu material local necoeziv și cu structura rutieră nouă executată pe o lungime totală de 50 ml. Structura rutieră va fi de forma:

- strat de fundație din balast 0-63 în grosime de 20 cm;
- strat de bază din piatră spartă în grosime de 15 cm;
- strat de legătură din binder BADPC 22.4 în grosime de 6 cm;
- strat de uzură din BAPC 16 în grosime de 4 cm.

Pentru asigurarea stabilității terasamentului din corpul drumului dar și pentru protecția malurilor pe zona de curbura a paraului, s-au prevăzut ziduri de sprijin în lungime totală de 80 ml.

Pentru **protecția malurilor** s-au prevăzut lucrări de gabioane cu înălțimea elevației de 2.00m pe o lungime totală de 160 ml.

**Talvegul** va fi amenajat pe o suprafață totală de 360 mp cu saltele de gabioane ecranate cu beton C30/37.

Din punct de vedere al siguranței circulației s-a prevăzut mană curentă pe lungimea podului precum și parapet de protecție semigreu pe zonele de rampe de acces acolo unde este necesar, pe o lungime totală de 70 ml.

Indicatori economici:

Valoarea totală a investiției: 21.151.994,26 lei cu TVA

Valorea C+M: 19.663.195,79 lei cu TVA.

Întocmit:

Expert urbanism,

Ing. Mihaela-Nicoleta CATARGIU

Presedinte de sedinta,

Gheorghe MOROȘAN

Contrasemneaza:

Secretarul general al comunei,

Georgeta CORFALĂ